

CIUDAD INTELIGENTE

Una ciudad que pretende transformarse o convertirse en "inteligente", comprenderá tantos dominios como lo demande; cada ciudad tiene a su vez una configuración propia y necesidades únicas, en este sentido, una ciudad inteligente se entiende como un marco que ofrece flexibilidad, ayuda a ordenar y a diseñar una agenda estratégica de trabajo, que esté orientada a dotar de herramientas y capacidades, bajo un concepto sistémico, que impliquen una mejor calidad de vida y una gestión prudente de sus recursos, a través de la acción participativa y el compromiso de todos los ciudadanos.

Las "ciudades inteligentes o sustentables" pueden ser identificadas y clasificadas, según seis criterios principales:



Estos seis criterios o aspectos se conectan con las tradicionales teorías del crecimiento y desarrollo urbano, y respectivamente están basados en la teoría de la competitividad regional, en la economía de los transportes y de las tecnologías de la información y de la comunicación, en los recursos naturales, en el capital humano y social, en la calidad de vida, y en la participación de los ciudadanos en la vida democrática de la ciudad.




ANCA SRL
 DIVISIÓN INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Av. 27 de Febrero 2122
 Dique Uno - Puerto de Santa Fe
 CP 3000 - Santa Fe de la Vera Cruz
 Provincia de Santa Fe - República Argentina
 Teléfono / Fax: +54 - 342 - 412 0127
 contacto@ancasrl.com.ar - www.ancasrl.com.ar

ISO 9001
 BUREAU VERITAS
 Certification



ANCA SRL

DIVISIÓN INGENIERÍA DE TRÁNSITO

ISO 9001
 BUREAU VERITAS
 Certification



CIUDAD INTELIGENTE

POR UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA Y UNA
 GESTIÓN PRUDENTE DE SUS RECURSOS.



OBJETIVO

Proponer a las autoridades gubernamentales un proyecto de territorio que se considere inteligente, que se manifieste fundamentalmente por su carácter sistémico, multidimensional y multifacético, en cuanto a las temáticas sobre tránsito, movilidad, energía, educación, salud y medio ambiente.

En definitiva, proponemos llevar adelante un proyecto que contribuya a la construcción de una ciudad más equitativa y justa, con espacios públicos y servicios que mejoren la calidad de vida de sus ciudadanos.

Las ciudades deben estar preparadas para prestar servicios (fundamentalmente no administrativos) de manera sostenible. Atender a las necesidades de agua potable, transporte o aire limpio constituirá un reto de extraordinaria magnitud y a su vez una gran oportunidad.

Los entornos urbanos han tenido y tienen que afrontar problemas de organización social, estructura urbana o de impacto ambiental; como consumidores de recursos materiales y energéticos y generadores de emisiones contaminantes y de residuos.

La mejora de la relación con el entorno, cuidar la calidad y costos de los servicios prestados y dar respuestas a nuevas necesidades, son temas que forman parte de la agenda del mundo local con creciente intensidad.

Una cantidad importante de urbes del mundo han ido adoptando nuevas tecnologías para realizar una gestión más eficiente en la prestación de los servicios públicos, la redefinición de los mismos o el replanteamiento de las relaciones con los ciudadanos, turistas, empresas y proveedores.

El término de ciudad inteligente se encuentra aún en desarrollo en el mundo, principalmente debido a la existencia de distintas corrientes que la entienden desde una mirada sectorial o puramente económica.

Como antecedente podemos mencionar el lanzamiento en julio de 2012 del Smart Cities and Communities – European Innovation Partnership, que estableció como áreas prioritarias de actuación a: energía, transporte y las tecnologías de información y comunicación (TIC), para la construcción de ciudades inteligentes.

BALANCE

ANCA SRL mantiene desde hace aproximadamente diez años con distintos municipios y comunas y con las Universidades, una relación específica relacionada con la problemática del tránsito, la movilidad y la seguridad vial.

En este sentido la **experiencia** de gestión en la captura electrónica de infracciones a través de dispositivos automáticos, más conocido como fotomultas, ha sido exitosa en cuanto a los objetivos planteados en su momento.

ANCA SRL es el socio estratégico para el desarrollo de propuestas que permitan comenzar a recorrer el camino para convertir a su localidad en una "ciudad inteligente", para lo cual propone:

- ▶ Colocación de dispositivos de **captura de infracciones**.
- ▶ Colocación de **carteles dinámicos de velocidad**.
- ▶ Creación del **Observatorio de Seguridad Urbana Municipal**, a los efectos de poder ser utilizado además como Observatorio de Movilidad, posibilitando la detección de problemáticas de movilidad en la Ciudad.
- ▶ Colocación, en las principales arterias, de **dispositivos electrónicos** (carteles informativos) a los efectos de informar rápidamente y en tiempo real a los usuarios de la vía pública de situaciones con las que se puede encontrar en su recorrido que modifiquen la normal circulación. (Arterias cortadas, accidentes, movilizaciones, reparaciones, etc.)
- ▶ **Creación de la CIM** - Central de Información de Movilidad. Esta central tendrá la responsabilidad de informar a través de los medios masivos de comunicación de las cuestiones específicas referidas a la circulación de vehículos automotores y de la movilidad en general (cortes de tránsito, cambios de recorridos del TPP, arterias en reparación, aglomeración de vehículos, situaciones climáticas graves, etc)
- ▶ Colocación de **dispositivos detectores de dársenas de estacionamiento medido desocupadas**, a través de una aplicación para celulares.



Asimismo se planteará la necesidad de trabajar junto con distintas áreas de los municipios y/o comunas, a los efectos de plantear otras necesidades propias a una ciudad inteligente con proyectos de corto, mediano y largo alcance. En este sentido se abordarán las cuestiones medioambientales, energéticas y económicas.

